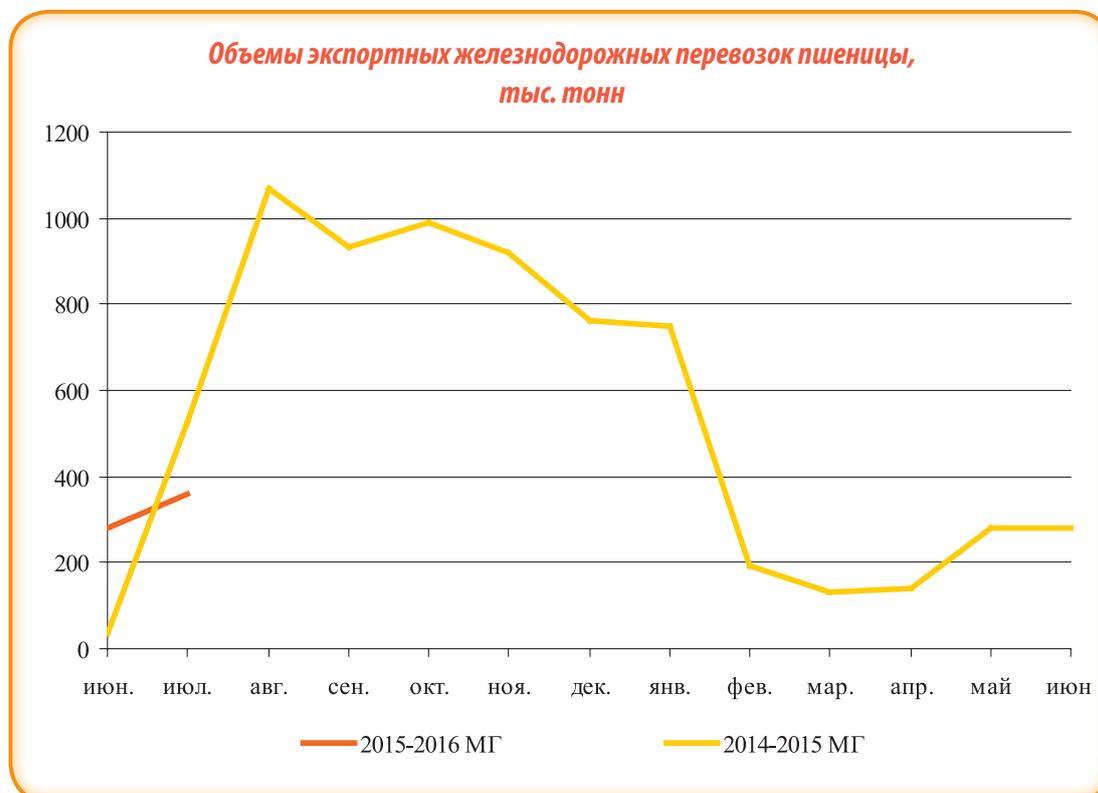


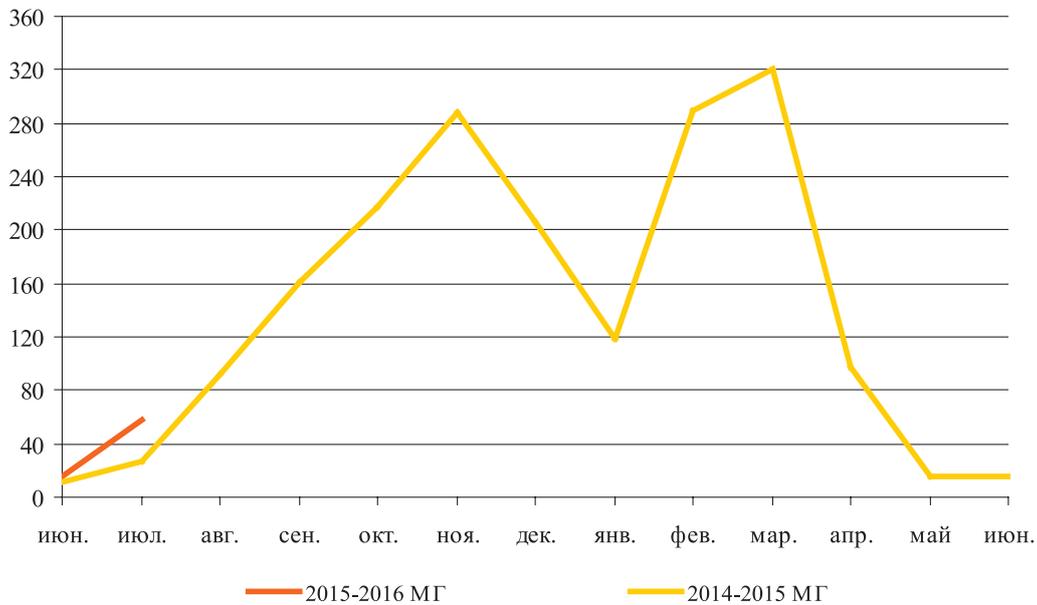
Объемы перевозок

В июле объемы железнодорожных перевозок зерна и семян из РФ остались на прежнем уровне - 1 млн. тонн. Отметим, что рост показателей внутренних поставок по сравнению с июнем (+11%, до 660,2 тыс. тонн) полностью компенсировал снижение на экспортных направлениях (-16%, до 368,2 тыс. тонн). В сопоставлении с июлем прошлого года результаты в целом просели на 9% - отправки зернопродукции зарубежным потребителям были активными (+24%), однако не настолько, чтобы восполнить существенные потери на внутренних маршрутах (-20%).

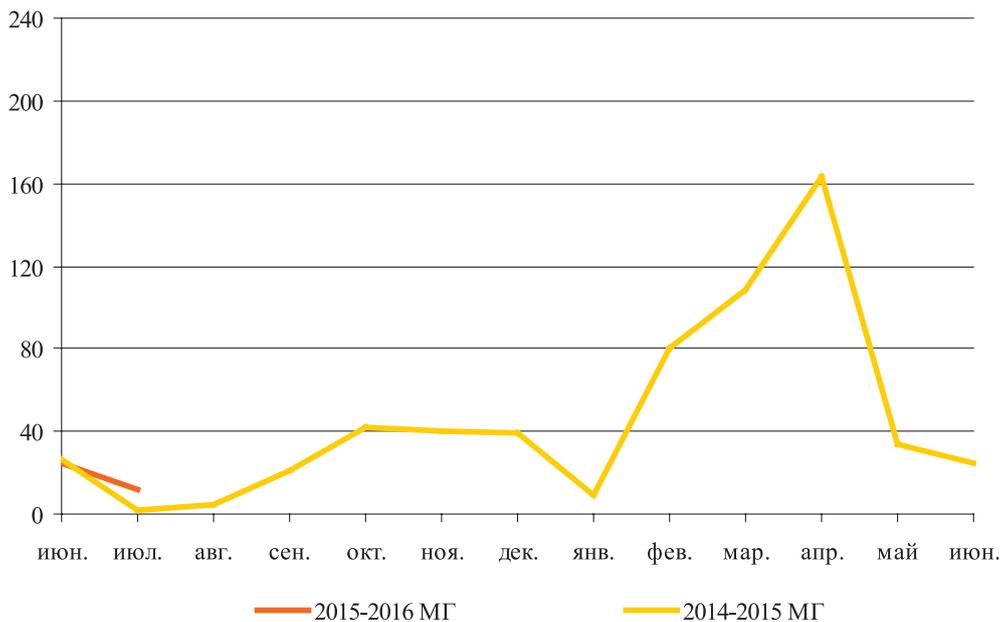
По информации Минсельхоза РФ, с 1 по 29 июля текущего года на внешние рынки было адресовано 1,6 млн. тонн зерновых грузов, в том числе 1,2 млн. тонн пшеницы, 0,3 млн. тонн кукурузы и 0,09 млн. тонн ячменя. Железнодорожным транспортом за тот же период экспортировано, по нашим данным, суммарно 0,4 млн. тонн зернопродукции (или 33% от общих объемов отгрузок данной товарной номенклатуры за рубеж) - 0,3 млн. тонн пшеницы (25% соответственно), 0,05 тыс. тонн ячменя (55%) и 0,01 млн. тонн кукурузы (4%).



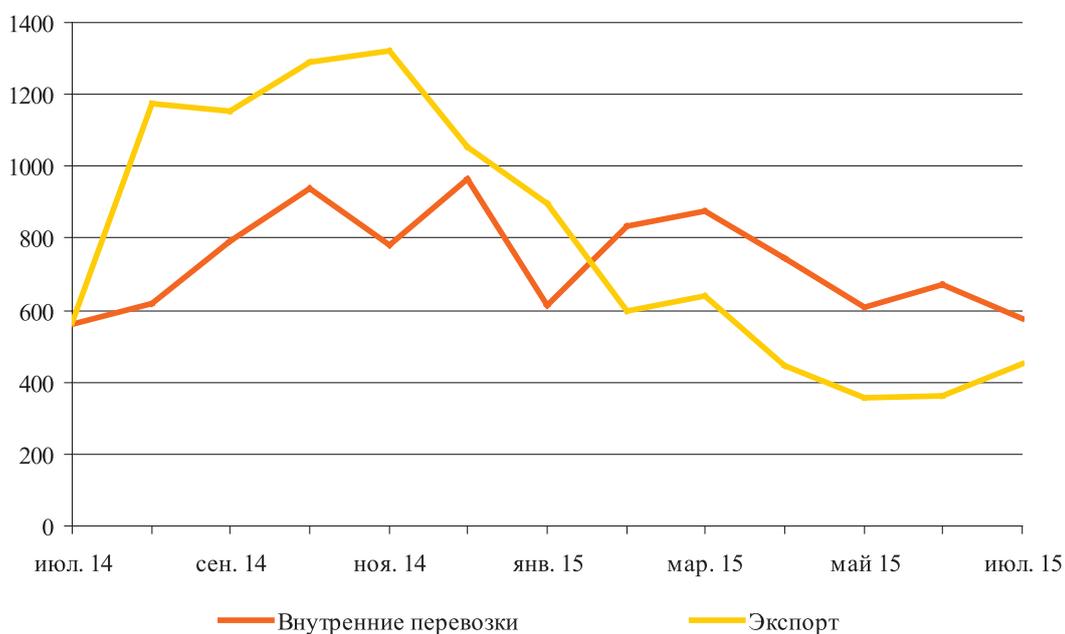
**Объемы экспортных железнодорожных перевозок ячменя,
тыс. тонн**



**Объемы экспортных железнодорожных перевозок зерна кукурузы,
тыс. тонн**

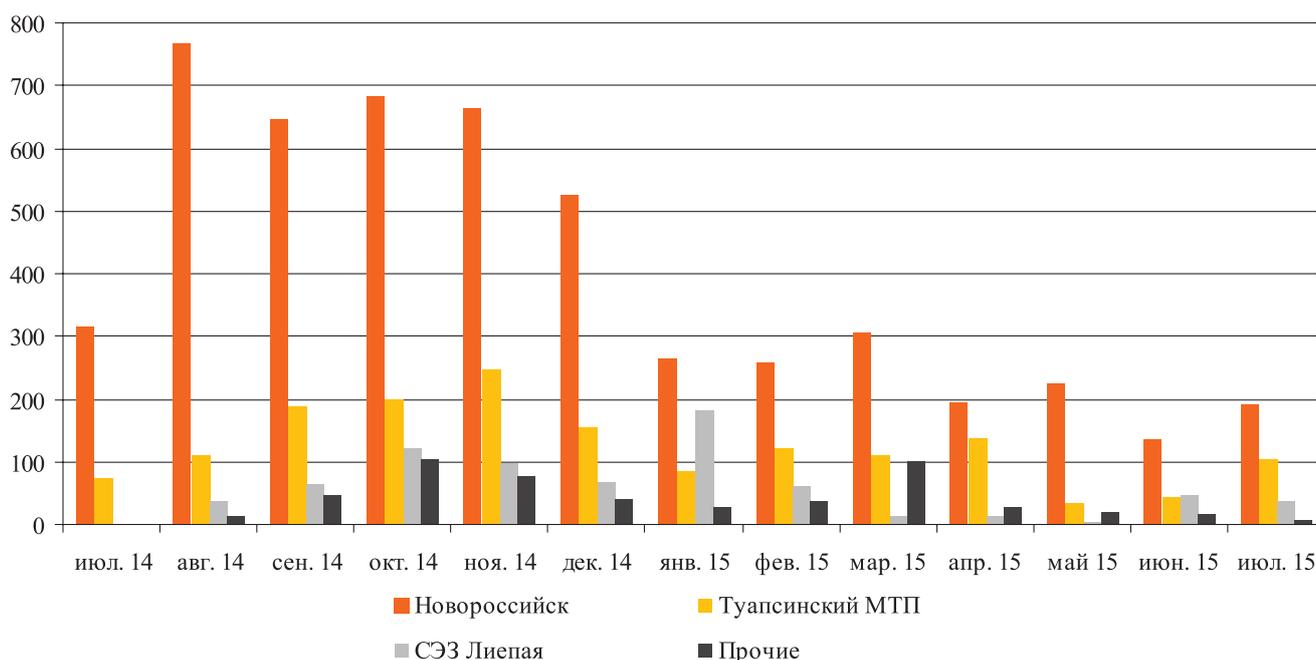


**Объемы железнодорожных перевозок зерна и семян в РФ,
тыс. тонн**

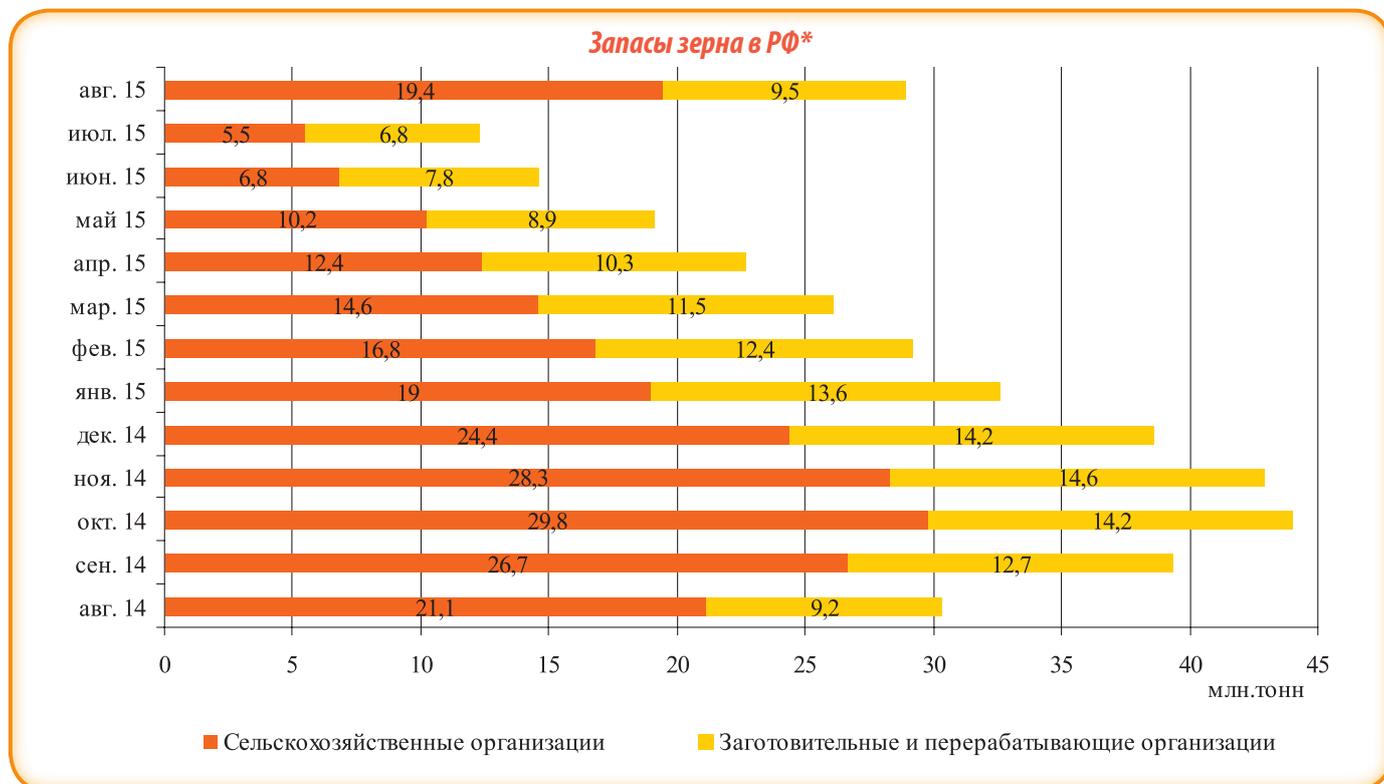


В августе объемы направленной по железной дороге в порты зернопродукции выросли на 40% до 344 тыс. тонн. Существенно увеличились показатели поставок грузов данного типа в порт Новороссийск (+42%, до 193,4 тыс. тонн) и Туапсинский МТП (+131%, до 104,9), в то же время перевозки в адрес СЭЗ Лиепая просели на 20% до 38,1 тыс. тонн. Что же касается экспортных отправок через сухопутные погранпереходы, то они сократились на 5% до 108,8 тыс. тонн.

**Динамика объемов железнодорожных отправок зерна и семян
в некоторые порты в 2015 - 2016 МГ, тыс. тонн**



По состоянию на 1 августа текущего года запасы зерна в России были озвучены на уровне 28,9 млн. тонн. Это в два раза выше июльского значения, однако на 5% ниже, чем в аналогичный период прошлого года.



* - по данным Росстата

Объемы железнодорожных перевозок зерновых грузов в РФ, тонн

| Наименование (код ЕТСНГ) | июл. 15 | июн. 15 | % изм. за мес. | июл. 14 | % изм. 15/14 |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|--------------|
| Пшеница (011005) | 631 190 | 638 888 | -1% | 781 717 | -19% |
| Внутренние перевозки | 357 893 | 281 161 | 27% | 524 204 | -32% |
| Экспорт | 273 297 | 357 727 | -24% | 257 513 | 6% |
| Ячмень (014003) | 136 097 | 126 741 | 7% | 103 283 | 32% |
| Внутренние перевозки | 77 659 | 111 526 | -30% | 76 287 | 2% |
| Экспорт | 58 438 | 15 215 | 284% | 26 996 | 116% |
| Зерно кукурузы (015006) | 61 063 | 77 959 | -22% | 45 230 | 35% |
| Внутренние перевозки | 49 214 | 53 294 | -8% | 43 206 | 14% |
| Экспорт | 11 849 | 24 665 | -52% | 2 024 | 485% |
| Семена (020004) | 52 811 | 33 338 | 58% | 83 230 | -37% |
| Внутренние перевозки | 44 945 | 19 557 | 130% | 81 729 | -45% |
| Экспорт | 7 866 | 13 781 | -43% | 1 501 | 424% |
| Рожь (012008) | 13 653 | 19 954 | -32% | 15 778 | -13% |
| Внутренние перевозки | 13 446 | 18 909 | -29% | 10 176 | 32% |
| Экспорт | 207 | 1 045 | -80% | 5 602 | -96% |
| Рис (017001) | 9 721 | 11 243 | -14% | 2 144 | 353% |
| Экспорт | 8 464 | 10 646 | -20% | 818 | 935% |
| Внутренние перевозки | 1 257 | 597 | 111% | 1 326 | -5% |
| Овес (01300) | 6 089 | 5 220 | 17% | 7 198 | -15% |
| Внутренние перевозки | 5 690 | 4 772 | 19% | 7 198 | -21% |
| Экспорт | 399 | 448 | -11% | 0 | - |
| Прочие зерновые | 117 818 | 116 908 | 1% | 88 235 | 34% |
| Внутренние перевозки | 110 135 | 103 899 | 6% | 85 144 | 29% |
| Экспорт | 7 683 | 13 009 | -41% | 3 091 | 149% |
| Всего | 1 028 442 | 1 030 251 | 0% | 1 126 815 | -9% |
| Внутренние перевозки | 660 239 | 593 715 | 11% | 829 270 | -20% |
| Экспорт | 368 203 | 436 536 | -16% | 297 545 | 24% |

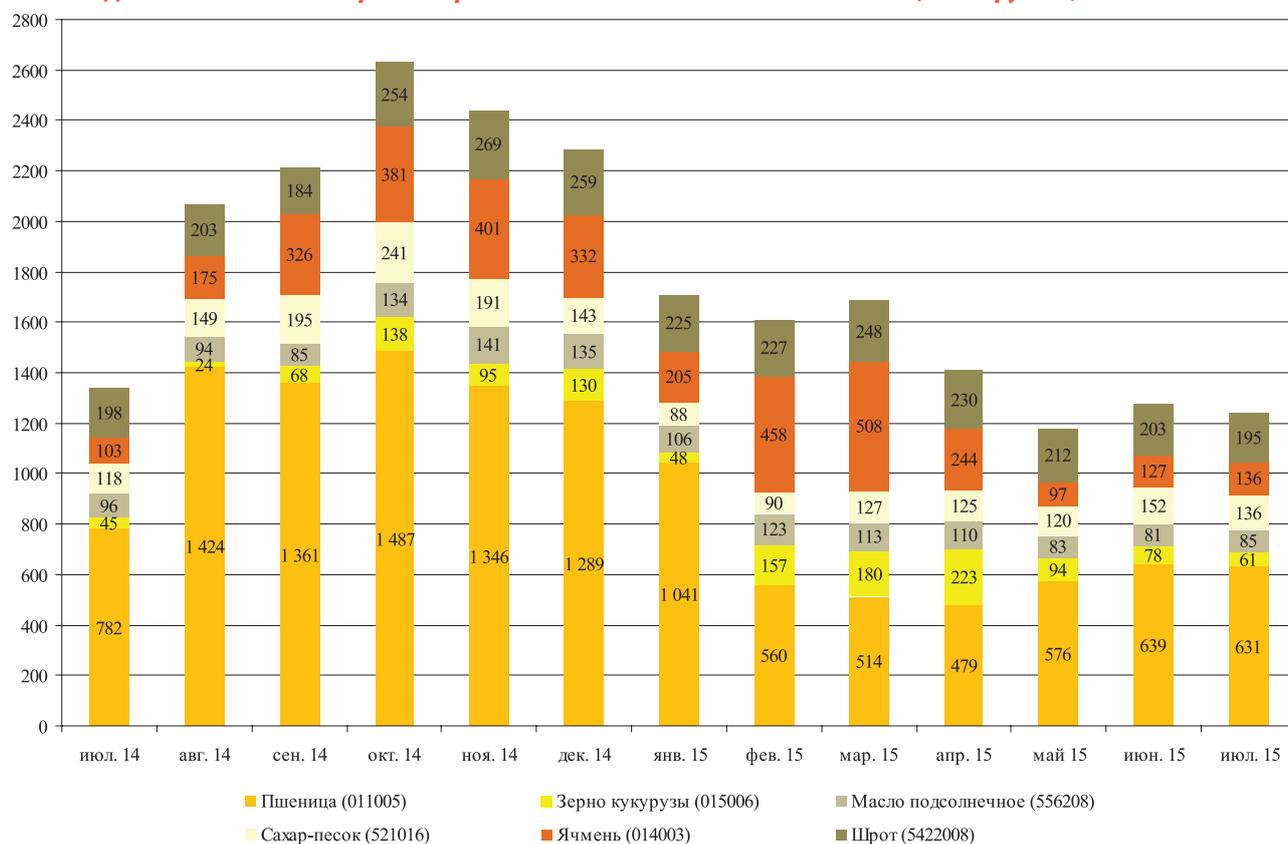
Объемы железнодорожных перевозок пищевых грузов основной номенклатуры в РФ*, тонн

| | июл. 15 | июн. 15 | % изм. за мес. | 7 мес. 2015 | 7 мес. 2014 | % изм. 15/14 |
|---|----------------|----------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Жмыхи и шроты (542008) | 225 002 | 239 639 | -6% | 1 892 233 | 1 768 323 | 7% |
| Внутренние перевозки | 204 803 | 190 346 | 8% | 1 335 270 | 1 209 539 | 10% |
| Экспорт | 20 199 | 49 293 | -59% | 556 963 | 558 784 | 0% |
| Масло растительное (556000) | 139 454 | 128 243 | 9% | 1 023 262 | 1 144 684 | -11% |
| Внутренние перевозки | 104 435 | 76 353 | 37% | 569 453 | 619 249 | -8% |
| Экспорт | 35 019 | 51 890 | -33% | 453 809 | 525 435 | -14% |
| Сахар (521001) | 139 107 | 154 769 | -10% | 858 754 | 867 947 | -1% |
| Внутренние перевозки | 139 095 | 154 682 | -10% | 858 411 | 867 367 | -1% |
| Экспорт | 12 | 87 | -86% | 343 | 580 | -41% |
| Мука пшеничная (501008) | 95 627 | 105 852 | -10% | 700 988 | 678 016 | 3% |
| Внутренние перевозки | 84 209 | 89 588 | -6% | 608 756 | 602 130 | 1% |
| Экспорт | 11 418 | 16 264 | -30% | 92 232 | 75 886 | 22% |
| Пиво (592007) | 87 619 | 109 957 | -20% | 641 299 | 700 013 | -8% |
| Внутренние перевозки | 80 935 | 97 006 | -17% | 594 031 | 638 680 | -7% |
| Экспорт | 6 684 | 12 951 | -48% | 47 268 | 61 333 | -23% |
| Комбикорма (541005) | 74 135 | 71 386 | 4% | 514 314 | 558 574 | -8% |
| Внутренние перевозки | 65 385 | 59 468 | 10% | 436 116 | 491 925 | -11% |
| Экспорт | 8 750 | 11 918 | -27% | 78 198 | 66 649 | 17% |
| Крупа (503003) | 65 077 | 64 853 | 0% | 428 462 | 426 352 | 0% |
| Внутренние перевозки | 59 295 | 56 494 | 5% | 354 204 | 361 534 | -2% |
| Экспорт | 5 782 | 8 359 | -31% | 74 258 | 64 818 | 15% |
| Напитки безалкогольные и воды минеральные (595005) | 57 500 | 67 462 | -15% | 392 485 | 442 246 | -11% |
| Внутренние перевозки | 49 320 | 58 428 | -16% | 350 898 | 409 402 | -14% |
| Экспорт | 8 180 | 9 034 | -9% | 41 587 | 32 844 | 27% |
| Рыба свежая, охлажденная и свежемороженая (572003) | 48 040 | 45 319 | 6% | 358 827 | 379 747 | -6% |
| Внутренние перевозки | 48 040 | 45 319 | 6% | 358 565 | 379 203 | -5% |
| Экспорт | 0 | 0 | - | 262 | 544 | -52% |
| Соль поваренная (531003) | 42 031 | 40 933 | 3% | 251 071 | 184 735 | 36% |
| Внутренние перевозки | 41 366 | 40 050 | 3% | 246 763 | 181 992 | 36% |
| Экспорт | 665 | 883 | -25% | 4 308 | 2 743 | 57% |
| Отруби (505009) | 38 721 | 31 312 | 24% | 247 202 | 188 268 | 31% |
| Внутренние перевозки | 35 807 | 28 672 | 25% | 210 584 | 173 740 | 21% |
| Экспорт | 2 914 | 2 640 | 10% | 36 618 | 14 528 | 152% |
| Соки (584000) | 30 606 | 30 998 | -1% | 239 927 | 270 199 | -11% |
| Внутренние перевозки | 25 668 | 26 031 | -1% | 208 204 | 245 035 | -15% |
| Экспорт | 4 938 | 4 967 | -1% | 31 723 | 25 164 | 26% |
| Изделия макаронные (512002) | 29 995 | 29 428 | 2% | 198 682 | 206 851 | -4% |
| Внутренние перевозки | 23 955 | 22 312 | 7% | 155 657 | 162 602 | -4% |
| Экспорт | 6 040 | 7 116 | -15% | 43 025 | 44 249 | -3% |
| Консервы всякие (581002) | 28 363 | 27 817 | 2% | 151 986 | 145 444 | 4% |
| Внутренние перевозки | 23 208 | 21 812 | 6% | 118 463 | 118 634 | 0% |
| Экспорт | 5 155 | 6 005 | -14% | 33 523 | 26 810 | 25% |
| Продукция маргариновая (554005) | 26 127 | 23 095 | 13% | 183 909 | 128 618 | 43% |
| Внутренние перевозки | 21 592 | 18 164 | 19% | 143 533 | 90 184 | 59% |
| Экспорт | 4 535 | 4 931 | -8% | 40 376 | 38 434 | 5% |
| Водка и изделия ликеро-водочные (593000) | 21 974 | 15 705 | 40% | 110 642 | 123 402 | -10% |
| Внутренние перевозки | 21 938 | 15 468 | 42% | 109 991 | 119 412 | -8% |
| Экспорт | 36 | 237 | -85% | 651 | 3 990 | -84% |
| Спирт (594002) | 20 657 | 16 017 | 29% | 100 091 | 102 534 | -2% |
| Внутренние перевозки | 11 407 | 12 640 | -10% | 65 081 | 67 248 | -3% |
| Экспорт | 9 250 | 3 377 | 174% | 35 010 | 35 286 | -1% |

| | июл. 15 | июн. 15 | % изм. за мес. | 7 мес. 2015 | 7 мес. 2014 | % изм. 15/14 |
|--|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Мясо и субпродукты (561009) | 20 061 | 18 335 | 9% | 130 433 | 185 784 | -30% |
| Внутренние перевозки | 20 061 | 18 335 | 9% | 130 433 | 185 784 | -30% |
| Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие (516003) | 16 468 | 16 557 | -1% | 118 492 | 157 970 | -25% |
| Внутренние перевозки | 15 031 | 14 837 | 1% | 109 782 | 147 984 | -26% |
| Экспорт | 1 437 | 1 720 | -16% | 8 710 | 9 986 | -13% |
| Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных. Мед (514008) | 13 636 | 13 766 | -1% | 90 528 | 114 630 | -21% |
| Внутренние перевозки | 10 410 | 9 584 | 9% | 64 854 | 78 868 | -18% |
| Экспорт | 3 226 | 4 182 | -23% | 25 674 | 35 762 | -28% |
| Изделия табачно-махорочные (517006) | 11 704 | 11 909 | -2% | 73 785 | 73 507 | 0% |
| Внутренние перевозки | 11 514 | 11 822 | -3% | 72 799 | 72 465 | 0% |
| Экспорт | 190 | 87 | 118% | 986 | 1 042 | -5% |
| Прочие продукты перемола (054000) | 11 310 | 12 298 | -8% | 84 237 | 49 222 | 71% |
| Внутренние перевозки | 10 382 | 11 306 | -8% | 80 321 | 46 740 | 72% |
| Экспорт | 928 | 992 | -6% | 3 916 | 2 482 | 58% |
| Хлеб и изделия хлебобулочные (511002) | 10 157 | 10 701 | -5% | 59 055 | 70 310 | -16% |
| Внутренние перевозки | 9 817 | 10 458 | -6% | 57 063 | 68 465 | -17% |
| Экспорт | 340 | 243 | 40% | 1 992 | 1 845 | 8% |
| Всего | 1 253 371 | 1 286 351 | -3% | 8 850 664 | 8 967 376 | -1% |
| Внутренние перевозки | 1 117 673 | 1 089 175 | 3% | 7 239 232 | 7 338 182 | -1% |
| Экспорт | 135 698 | 197 176 | -31% | 1 611 432 | 1 629 194 | -1% |

* - данные приведены для номенклатурных групп ЕТСНГ, объемы перевозок по которым превысили в течение месяца 10 тыс. тонн

Динамика объемов перевозок российских сельскохозяйственных и пищевых грузов*, тыс. тонн



* - грузы, которые в прошлом месяце отправлялись по железной дороге наибольшими объемами

Стоимость перевозок

В телеграмме Белорусских железных дорог № 693НЗ от 24 июля сообщается об установлении понижающего коэффициента 0,65 для зерновых транзитных грузов (ГНГ 1001-1008, 1206, 0713, 1201, 1204, 1205), отправляемых в Литву (в том числе и в порты) по маршрутам Терюха-эксп. / Тереховка-эксп. - Гудогай. Скидка будет действовать с 1 августа по 31 декабря текущего года.

Согласно информации, изложенной в протоколе заседания правления ОАО «РЖД» №27 от 28 июля, с 14 августа и до конца текущего года вводится понижающий коэффициент 0,872 для импортных железнодорожных перевозок плодоовощной продукции, отгружаемой из Узбекистана в рефрижераторном подвижном составе принадлежности Узбекистан темир йуллари. Скидка действует при условии обеспечения в этом году гарантированного объема поставок товаров данной номенклатуры на станции РФ (не менее 601,1 тыс. тонн), а также если ОАО «РЖД» будет освобождено от платы за пользование рефрижераторами, задействованными в данных перевозках.

Стоимость перевозок зерновых грузов с основных элеваторов в июле*

| Зернохранилища | Емкость зернохранилища, тыс. тонн | Стоимость погрузки 1 тонны в вагон, руб., без НДС | Маршрут | Наименование груза | Объемы перевозок, тонн | Минимальное необходимое количество вагонов, ед.** | Тариф груженный + порожний возврат, руб./тонна, без НДС | Стоимость перевозки 1 тонны по маршруту, руб., без НДС |
|---|-----------------------------------|---|--|--------------------|------------------------|---|---|--|
| Алтайский край | | | | | | | | |
| Каменский элеватор | 50 | 150 | Камень-на-Оби - Холщевики | пшеница | 8 267 | 65 | 1 503 | 1 836 |
| Амурская область | | | | | | | | |
| Иркутский масложиркомбинат | 30 | 475 | Березовский-Восточный - Кая | зерно бобов | 7 543 | 55 | 1 408 | 2 052 |
| Белгородская область | | | | | | | | |
| Чаплыженский элеватор | 20 | 240 | Чаплыжное - Рязань 2 | пшеница | 13 459 | 53 | 526 | 857 |
| Нежегольский элеватор | н. д. | 190 | Нежеголь - Рязань 2 | пшеница | 5 986 | 21 | 619 | 890 |
| Волгоградская область | | | | | | | | |
| Еланский элеватор | 12 | 250 | Елань-Камышинская - Киязи | пшеница | 8 422 | 49 | 1 624 | 2 010 |
| | | | Елань-Камышинская - Холщевики | пшеница | 2 547 | 10 | 736 | 1 077 |
| Новоаннинский КХП | 53,6 | 250 | Филоново - Новороссийск-эксп. | пшеница | 4 528 | 20 | 879 | 1 232 |
| Руднянский элеватор | 60 | 250 | Ильмень - Киязи | пшеница | 4 467 | 24 | 1 601 | 1 976 |
| Палласовский элеватор | 138,5 | 420 | Палласовка - Шиповка | пшеница | 2 251 | 15 | 2 299 | 2 874 |
| Воронежская область | | | | | | | | |
| Острогожский элеватор | 20 | 250 | Острогожск - Лиепая-Пассажиеру-эксп. | пшеница | 11 971 | 76 | 1 820 | 2 217 |
| Хохольское ХПП (Зерно) | н. д. | 100 | Хохольская - Лиепая-Пассажиеру-эксп. | пшеница | 8 285 | 49 | 1 753 | 1 991 |
| Зерно | 15 | 177 | Давыдовка - Ефремов | пшеница | 5 642 | 17 | 391 | 638 |
| Аннинский элеватор | 140 | 134 | Анна - Шиповка | пшеница | 2 994 | 16 | 2 059 | 2 318 |
| Краснодарский край | | | | | | | | |
| Курганинский элеватор | 143 | 230 | Курганная - Туапсе-сорт-эксп. | ячмень | 21 415 | 63 | 293 | 592 |
| | | | | пшеница | 12 091 | 36 | 293 | 593 |
| | | | Курганная - Невдубстрой | зерно кукурузы | 4 668 | 32 | 1 376 | 1 766 |
| Гулькевичский КХП | 20 | 210 | Курганная - Новороссийск-эксп. | пшеница | 3 477 | 12 | 428 | 738 |
| | | | Гулькевичи - Новороссийск-эксп. | пшеница | 9 898 | 29 | 367 | 645 |
| Кущевский элеватор | н. д. | 120 | Гулькевичи - Туапсе-сорт-эксп. | пшеница | 3 064 | 9 | 367 | 645 |
| | | | Кущевка - Новороссийск-эксп. | пшеница | 6 591 | 23 | 428 | 629 |
| Юг-Зерно-СК (миниэлеватор) | 3 | 190 | Плаксейка - Шабран | пшеница | 6 062 | 24 | 1 100 | 1 382 |
| Армавирский хлебопродукт | 150 | 255 | Армавир-Туапсинский - Новороссийск-эксп. | пшеница | 5 998 | 21 | 407 | 743 |
| Гречишкинская зерновая компания (Тбилисский элеватор) | 110 | 188 | Гречишкино - Новороссийск-эксп. | пшеница | 5 808 | 17 | 323 | 579 |
| | | | Гречишкино - Невдубстрой | зерно кукурузы | 2 351 | 16 | 1 363 | 1 709 |

| Зернохранилища | Емкость зернохранилища, тыс. тонн | Стоимость погрузки 1 тонны в вагон, руб., без НДС | Маршрут | Наименование груза | Объемы перевозок, тонн | Минимальное необходимое количество вагонов, ед.** | Тариф грузный + порожний возврат, руб./тонна, без НДС | Стоимость перевозки 1 тонны по маршруту, руб., без НДС |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|--|--------------------|------------------------|---|---|--|
| Усть-Лабинский КХП | н. д. | 140 | Усть-Лабинск - Новороссийск-эксп. | пшеница | 4 335 | 13 | 293 | 503 |
| Кропоткинский элеватор | 65 | 180 | Кавказская - Туапсе-сорт.-эксп. | пшеница | 4 098 | 12 | 367 | 615 |
| Павловский элеватор | 86 | 189 | Сосыка-Ейская - Новороссийск-эксп. | пшеница | 3 121 | 10 | 385 | 649 |
| Курганская область | | | | | | | | |
| Варгашинский элеватор | н. д. | 364 | Варгаши - Нижнеуевельская | пшеница | 2 465 | 8 | 391 | 830 |
| Курская область | | | | | | | | |
| Кореневохлебопродукт | 47 | 300 | Коренево - Рязань 2 | пшеница | 4 468 | 16 | 619 | 1 002 |
| Щигровский КХП | 90,5 | 295 | Удобрительная - Новороссийск-эксп. | пшеница | 3 036 | 14 | 939 | 1 341 |
| Обоянский элеватор | 20 | 175 | Обоянь - Ефремов | пшеница | 2 982 | 9 | 410 | 656 |
| Кшенское ХПП | 18 | 250 | Кшень - Санкт-Петербург-тов.-Московский | зерно кукурузы | 2 028 | 11 | 1 122 | 1 498 |
| Коньшевское ХПП | н. д. | 230 | Коньшевка - Конаково ГРЭС | зерно кукурузы | 2 026 | 7 | 593 | 903 |
| Липецкая область | | | | | | | | |
| Тербунский элеватор | 55 | 235 | Тербуны - Ижоры | ячмень | 6 027 | 30 | 1 071 | 1 422 |
| Усманский элеватор | 143 | 185 | Усманы - Санкт-Петербург-тов.-Московский | пшеница | 5 043 | 25 | 1 071 | 1 371 |
| Грязинский КХП | 29 | 250 | Грязи-Волгоградские - Парнас | ячмень | 2 430 | 12 | 1 071 | 1 436 |
| Нижегородская область | | | | | | | | |
| Сергачский элеватор | 11 | 350 | Сергач - Холщевики | пшеница | 7 506 | 26 | 619 | 1 049 |
| | | | Сергач - Бронницы | пшеница | 4 305 | 15 | 470 | 901 |
| Оренбургская область | | | | | | | | |
| Оренбургское ХПП | 50 | 130 | Оренбург - Москва 2-Митьково | пшеница | 5 709 | 28 | 1 024 | 1 268 |
| Новосергиевский элеватор | 298,6 | 250 | Новосергиевская - Холщевики | пшеница | 3 000 | 15 | 1 071 | 1 437 |
| Колос | н. д. | 200 | Красногвардеец - Куйбас | пшеница | 2 591 | 11 | 711 | 1 009 |
| Бугурусланский КХП | 25 | 300 | Бугуруслан - Луховицы | рожь | 2 025 | 8 | 809 | 1 201 |
| Орловская область | | | | | | | | |
| Орловская хлебная база №36 | 140 | 205 | Орел - Санкт-Петербург-тов.-Московский | пшеница | 9 915 | 48 | 1 071 | 1 388 |
| | | | | пшеница | 4 059 | 20 | 1 672 | 1 889 |
| | | | Хлебная база 106 | 143 | 102 | Змиевка - Липепая-Пассажиеру-эксп. | солод в зерне | 2 805 |
| | | | Змиевка - Горький-Московский | солод в зерне | 2 617 | 11 | 711 | 911 |
| Пензенская область | | | | | | | | |
| Башмаковский мукомольный завод | 25 | 260 | Башмаково - Ярославль | ячмень | 4 304 | 17 | 778 | 1 130 |
| | | | Башмаково - Ялга | ячмень | 3 476 | 11 | 351 | 685 |
| Колышлейский элеватор | 10 | 350 | Колышлей - Невдубстрой | пшеница | 3 851 | 21 | 1 173 | 1 650 |
| Ростовская область | | | | | | | | |
| Волгодонской элеватор | 70 | 180 | Волгодонская - Азов | пшеница | 4 830 | 15 | 391 | 643 |
| Зимхлебопродукт | 156 | 105 | Зимовники - Сангачалы | пшеница | 3 001 | 15 | 1 884 | 2 105 |
| | | | Зимовники - Новороссийск-эксп. | пшеница | 2 775 | 13 | 535 | 749 |
| Пролетарский элеватор | 145 | 90 | Пролетарская - Невдубстрой | пшеница | 2 382 | 17 | 1 363 | 1 619 |
| Трубецкий филиал АИК | н. д. | 145 | Трубецкая - Новороссийск-эксп. | пшеница | 2 032 | 8 | 473 | 709 |
| Саратовская область | | | | | | | | |
| Красный Кут | 23 | 350 | Красный Кут - Пермь 2 | пшеница | 3 980 | 20 | 1 071 | 1 538 |
| | | | Красный Кут - Ессаульская | пшеница | 2 100 | 11 | 1 071 | 1 543 |

| Зернохранилища | Емкость зернохранилища, тыс. тонн | Стоимость погрузки 1 тонны в вагон, руб., без НДС | Маршрут | Наименование груза | Объемы перевозок, тонн | Минимальное необходимое количество вагонов, ед.** | Тариф груженный + порожний возврат, руб./тонна, без НДС | Стоимость перевозки 1 тонны по маршруту, руб., без НДС |
|-------------------------------|-----------------------------------|---|---|--------------------|------------------------|---|---|--|
| Ставропольский край | | | | | | | | |
| Ипатовский элеватор | 197,9 | 199 | Ипатово - Новороссийск-эксп. | пшеница | 35 081 | 153 | 535 | 835 |
| | | | Ипатово - Туапсе-сорт-эксп. | пшеница | 2 444 | 11 | 552 | 856 |
| Новоалександровский элеватор | 35 | 290 | Расшеватка - Новороссийск-эксп. | пшеница | 29 240 | 100 | 385 | 755 |
| Благодарненский элеватор | 213,2 | 199 | Благодарное - Сангачалы | пшеница | 15 601 | 76 | 1 591 | 1 903 |
| | | | Благодарное - Туапсе-сорт-эксп. | пшеница | 2 499 | 11 | 574 | 875 |
| | | | Благодарное - Новороссийск-эксп. | пшеница | 8 723 | 38 | 552 | 853 |
| Злак | 104,5 | 135 | Изобильная - Новороссийск-эксп. | пшеница | 13 520 | 46 | 428 | 642 |
| | | | Изобильная - Туапсе-сорт-эксп. | пшеница | 10 395 | 36 | 449 | 665 |
| | | | Изобильная - Рязань 2 | пшеница | 4 999 | 22 | 972 | 1 209 |
| Светлоградский элеватор | 195 | 220 | Светлоград - Новороссийск-эксп. | пшеница | 13 324 | 52 | 513 | 824 |
| | | | Светлоград - Туапсе-сорт-эксп. | пшеница | 3 977 | 16 | 535 | 848 |
| Стародубский элеватор | 73,6 | 225 | Маслов Кут - Туапсе-сорт-эксп. | пшеница | 8 387 | 33 | 535 | 851 |
| | | | Маслов Кут - Килязи | пшеница | 2 482 | 10 | 1 107 | 1 426 |
| Буденновский элеватор | 203 | 198 | Буденновск - Туапсе-сорт-эксп. | пшеница | 5 720 | 25 | 552 | 852 |
| | | | Буденновск - Новороссийск-эксп. | пшеница | 4 076 | 16 | 594 | 884 |
| | | | Буденновск - Кишлы | пшеница | 2 721 | 12 | 1 356 | 1 657 |
| Дивенский элеватор | 30 | 130 | Дивное - Новороссийск-эксп. | пшеница | 5 363 | 24 | 574 | 808 |
| | | | Дивное - Туапсе-сорт-эксп. | пшеница | 3 018 | 11 | 594 | 809 |
| МКХП Минераловодский элеватор | 83,8 | 174 | Минеральные Воды - Хырдалан | пшеница | 5 042 | 20 | 1 298 | 1 564 |
| | | | Минеральные Воды - Сангачалы | пшеница | 4 702 | 21 | 1 518 | 1 796 |
| | | | Минеральные Воды - Зазалы | пшеница | 2 323 | 11 | 2 124 | 2 408 |
| Зеленокумский элеватор | 120 | 250 | Зеленокумск - Сангачалы | пшеница | 3 888 | 17 | 1 518 | 1 870 |
| | | | Зеленокумск - Лило | пшеница | 2 237 | 11 | 3 280 | 3 644 |
| | | | Зеленокумск - Хырдалан | зерно кукурузы | 2 001 | 8 | 1 298 | 1 641 |
| Грачевский элеватор | 144 | 230 | Спицевка - Новороссийск-эксп. | пшеница | 2 689 | 11 | 493 | 818 |
| Тамбовская область | | | | | | | | |
| Жердевский элеватор | 85,7 | 300 | Жердевка - Лиепая-Пассажиеру-эксп. | ячмень | 8 046 | 51 | 1 753 | 2 201 |
| Староюрьевское ХПП | 22 | 320 | Старое Юрьево - Ефремов | ячмень | 4 383 | 11 | 334 | 713 |
| Тульская область | | | | | | | | |
| Плавское ХПП | 25 | 250 | Плавск - Латышская | пшеница | 2 056 | 5 | 321 | 627 |
| | | | Плавск - Бронницы | пшеница | 2 004 | 6 | 351 | 671 |
| Ульяновская область | | | | | | | | |
| Майнинский элеватор | 20 | 300 | Майна - Москва-тов.-Смоленская | пшеница | 6 497 | 29 | 755 | 1 159 |
| Челябинская область | | | | | | | | |
| Брединский элеватор | 25 | 296 | Бреды - Санкт-Петербург-тов.-Московский | пшеница | 5 000 | 37 | 1 389 | 1 858 |

* - приведены маршруты, по которым в прошлом месяце перевезено свыше 2 тыс. тонн зерновых грузов;

** - оценка необходимого количества вагонов и срока их оборота производится из расчета средней грузоподъемности хоппера-зерновоза 70 тонн, крытого вагона - 64 тонн, цистерны для перевозок пищевых грузов - 60 тонн, полувагона - 69 тонн, 40-футовой фитинговой платформы - 62 тонны НЕТТО с учетом массы тары контейнера, изотермического вагона - 59 тонн, вагона-рефрижератора - 40 тонн; скорость движения - согласно норме суточного пробега при повагонных отправлениях.

Стоимость экспортных и внутренних перевозок сельскохозяйственных и пищевых грузов в РФ в июле*

| Маршрут | Тарифные расстояния, км | Груз | Объемы перевозок, тонн | Минимальное необходимое количество вагонов, ед.** | Тариф груженный + порожний возврат, руб./тонна, без НДС | Стоимость перевозок в арендованных вагонах, руб./тонна, без НДС |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------|---|---|---|
| Хопперы-зерновозы | | | | | | |
| Алейская - Бардино | 427 | комбикорм всякий | 4 226 | 15 | 432,4 | 514,9 |
| Алексеевка - Готня | 482 | шрот кормовой прочий | 3 487 | 12 | 488,4 | 568,4 |
| Алексиково - Гречишкино | 969 | семена подсолнечника | 2 717 | 12 | 755,4 | 858,1 |
| Аполлонская - Шиповка | 2 893 | семена льна | 2 067 | 17 | 2 625 | 2 816,2 |
| Бийск - Крейда | 4 098 | шрот 1,5-1,1 | 2 801 | 28 | 1 823,1 | 2 055,5 |
| Гуково - Заречная | 168 | семена подсолнечника | 5 458 | 14 | 252,3 | 311,9 |
| Гуково - зерноград | 221 | семена подсолнечника | 2 776 | 7 | 293,3 | 351,9 |
| Екатериновка - Урюпино | 306 | семена подсолнечника | 12 399 | 30 | 351 | 407,3 |
| Можга - Вожой | 113 | комбикорм всякий | 2 497 | 5 | 205,1 | 251,6 |
| Петропавловск - Рига-Краста-экср. | 3 291 | семена льна | 4 227 | 35 | 2 434,8 | 2 627,3 |
| Рязань 2 - Ейск | 1 182 | отруби пшеничные | 4 198 | 17 | 864,6 | 958,7 |
| Себряково - Гречишкино | 839 | семена подсолнечника | 2 867 | 12 | 665,2 | 762,5 |
| Солодча - Гречишкино | 764 | семена подсолнечника | 2 564 | 9 | 639,7 | 721,3 |
| Успенская - Азов | 172 | отруби пшеничные | 5 844 | 15 | 252,3 | 312 |
| Хава - Рощино | 1 677 | шрот 1,5-1,1 | 3 559 | 19 | 1 167,2 | 1 291,4 |
| Шиповка - Албаба | 2 174 | шрот кормовой прочий | 2 426 | 16 | 2 260,6 | 2 413,9 |
| Шиповка - Ардым | 2 081 | шрот кормовой прочий | 2 659 | 16 | 2 201,8 | 2 341,7 |
| Шиповка - Волоконовка | 1 719 | шрот кормовой прочий | 2 456 | 14 | 2 034,7 | 2 167,3 |
| Шиповка - Готня | 1 502 | шрот кормовой прочий | 5 911 | 29 | 1 772,1 | 1 886,1 |
| Шиповка - Красное Знамя | 627 | шрот кормовой прочий | 2 001 | 8 | 1 152,7 | 1 245,7 |
| Шиповка - Лев Толстой | 1 612 | шрот кормовой прочий | 3 010 | 17 | 1 818,6 | 1 949,9 |
| Шиповка - Липецк | 1 578 | шрот кормовой прочий | 3 731 | 19 | 1 802 | 1 920,4 |
| Шиповка - Минеральные Воды | 2 836 | шрот кормовой прочий | 2 655 | 21 | 2 603,8 | 2 787,7 |
| Шиповка - Невдубстрой | 1 422 | шрот кормовой прочий | 5 494 | 27 | 1 807,4 | 1 921,7 |
| Шиповка - Нежеголь | 1 652 | шрот кормовой прочий | 2 408 | 13 | 1 831,2 | 1 956,8 |
| Шиповка - Ожерелье | 1 429 | шрот кормовой прочий | 4 741 | 23 | 1 755,4 | 1 868,2 |
| Шиповка - Помары | 2 172 | шрот кормовой прочий | 2 054 | 13 | 2 260,6 | 2 407,7 |
| Шиповка - Придонская | 1 812 | шрот кормовой прочий | 4 967 | 29 | 2 055,7 | 2 191,5 |
| Шиповка - Селикса | 2 113 | шрот кормовой прочий | 3 206 | 19 | 2 201,8 | 2 339,6 |
| Хопперы-минераловозы | | | | | | |
| Сала - Вайвара-экср. | 38 | фосфат обесфторенный кормовой | 6 909 | 15 | 469,9 | 520,3 |
| Крытые вагоны | | | | | | |
| Благовещенск - Богданович | 6 069 | шрот 1,5-1,1 | 2 850 | 41 | 2 172 | 2 528,7 |
| Нальчик - Москва-тов.-Курская | 1 935 | водка | 3 721 | 24 | 2 162 | 2 321,9 |
| Петропавловск - Галаба-экср. | 3 041 | мука пшеничная 1 сорт | 3 128 | 27 | 6 316,4 | 6 530,5 |
| Плавица - Люберцы 2 | 492 | сахар-песок | 3 900 | 15 | 519,7 | 615,1 |
| Уссурийск - Жердевка | 9 123 | шрот 1,5-1,1 | 2 514 | 51 | 2 685,2 | 3 188,3 |
| Чернянка - Старый Оскол | 45 | сахар-песок | 2 309 | 4 | 182,3 | 225,3 |
| Чернянка - Шершни | 2 205 | сахар-песок | 2 984 | 21 | 1 524,2 | 1 698,8 |
| Рефрижераторы | | | | | | |
| Владивосток - Москва-Бутырская | 9 315 | креветки | 3 535 | 114 | 7 981,9 | 9 041,6 |
| Купчинская - Клещиха | 3 615 | бананы свежие | 2 209 | 34 | 3 033,8 | 3 539,6 |
| Мыс Чуркин - Екатеринбург-тов. | 7 510 | рыба свежемороженая | 2 810 | 74 | 6 481 | 7 346,3 |
| Мыс Чуркин - Нара | 9 264 | рыба свежемороженая | 2 561 | 83 | 7 812,8 | 8 877,8 |
| Мыс Чуркин - Рязань 2 | 9 208 | рыба свежемороженая | 2 584 | 84 | 7 812,8 | 8 881 |
| Угольная - Селятино | 9 227 | изделия кулинарные рыбные | 8 720 | 281 | 7 812,8 | 8 871,7 |
| Изотермические вагоны | | | | | | |
| Клин - Пламя | 2 743 | пиво всякое | 2 750 | 24 | 2 880,2 | 3 177,8 |
| Мыс Чуркин - Екатеринбург-тов. | 7 510 | рыба свежемороженая | 2 460 | 44 | 5 556 | 6 165,9 |
| Селятино - Угольная | 9 227 | мясо домашних животных | 2 393 | 52 | 6 698,1 | 7 439,1 |
| Цистерны пищевые | | | | | | |
| Армавир-Туапсинский - Трофимовский 1 | 1 108 | масло подсолнечное | 2 802 | 13 | 1 336 | 1 523 |

| Маршрут | Тарифные расстояния, км | Груз | Объемы перевозок, тонн | Минимальное необходимое количество вагонов, ед.** | Тариф груженный + порожний возврат, руб./тонна, без НДС | Стоимость перевозок в арендованных вагонах, руб./тонна, без НДС |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|------------------------|---|---|---|
| Балаково - Трофимовский 1 | 198 | масло подсолнечное | 8 342 | 24 | 453,6 | 569,5 |
| Балаково - Трофимовский 1 | 198 | масло подсолнечное | 3 332 | 10 | 453,6 | 574,5 |
| Безенчук - Гаджи Зейналабдин | 1 869 | масло подсолнечное | 2 031 | 15 | 3 124 | 3 421,7 |
| Безенчук - Уктус | 1 210 | масло подсолнечное | 5 435 | 28 | 1 424,1 | 1 631,7 |
| Тамань - Алексеевка | 1 061 | масло кокосовое | 6 371 | 29 | 1 299,1 | 1 482,5 |
| Тамань - Ефремов | 1 371 | масло пальмовое | 5 548 | 29 | 1 551 | 1 761,87 |
| Тамань - Трофимовский 1 | 1 318 | масло пальмовое | 2 386 | 13 | 1 504,7 | 1 724,3 |
| Урюпино - Костариха | 912 | масло подсолнечное | 4 955 | 23 | 1 155,8 | 1 342,9 |
| Цистерны химические | | | | | | |
| Новокуйбышевская - Буловская-эксп. | 2 120 | спирт денатурированный | 4 341 | 32 | 3 659,7 | 3 865,4 |
| Прохладная - Туркменбаши 1 | 2 930 | спирт этиловый ректифицированный | 3 462 | 34 | 8 587,2 | 8 861,2 |
| Платформы фитинговые | | | | | | |
| Черняховск - Солнечная | 1224 | коньяк | 2 155 | 11 | 2 192,2 | 2 304,6 |

* - приведены маршруты, по которым в прошлом месяце перевезено свыше 2 тыс. тонн сельхозгрузов;

** - оценка необходимого количества вагонов и срока их оборота производится из расчета средней грузоподъемности хоппера-зерновоза 70 тонн, крытого вагона - 64 тонн, цистерны для перевозок пищевых грузов - 60 тонн, полувагона - 69 тонн, 40-футовой фитинговой платформы - 62 тонны НЕТТО с учетом массы тары контейнера, изотермического вагона - 59 тонн, вагона-рефрижератора - 40 тонн; скорость движения - согласно норме суточного пробега при повагонных отправлениях.

Ставки аренды вагонов, занятых в перевозках сельскохозяйственных и пищевых грузов, в августе

Россия

Стоимость аренды хопперов-зерновозов в августе не изменилась по сравнению с прошлым месяцем и находится в пределах руб.700-800/сутки (здесь и далее без учета НДС).

Стоит отметить, что на рынке появились предложения по аренде цистерн для перевозок растительного масла - по руб.1 300/сутки.

Цельнометаллические крытые вагоны с объемом кузова 138 м. куб. смешанного парка можно взять по июльским прайсам - руб.600-700/сутки, а для некоторых вагонов есть позиции и по руб.760/сутки. Такой подвижной состав с объемом кузова 158 м. куб. оценивается по-прежнему в диапазоне руб.950-1000/сутки.

Рефрижераторные секции в текущем месяце сдают по таким же ставкам, как и в июле, - руб.1 060/сутки (за единицу подвижного состава), на том же уровне осталась и стоимость изотермических вагонов - руб.1 100/сутки.

Украина

Цистерны для транспортировки пищевых грузов можно взять по \$8-12/сутки, при этом максимальная цена актуальна для специализированных вагонов после ремонта. Положительная коррекция на \$1/сутки объясняется колебанием курса валют.

Старые крытые вагоны с различным объемом кузова могут обойтись в \$6-10/сутки, что равнозначно июльским позициям.

Страны Балтии

В Латвии в текущем месяце крытые вагоны доступны по июльским котировкам - с объемом кузова 150 м. куб. по \$25/сутки, с объемом кузова 138 м. куб. по \$11/сутки.

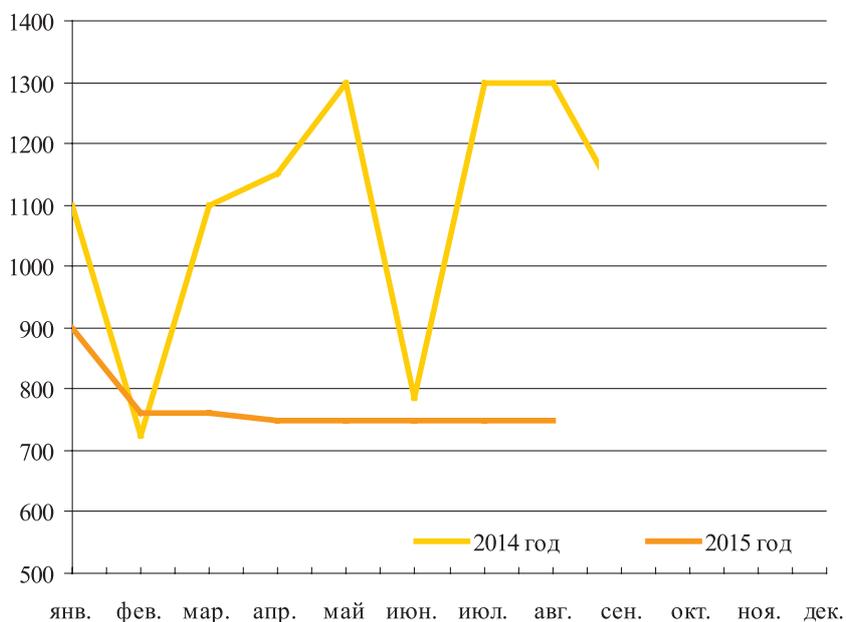
В Литве стоимость аренды крытых вагонов с объемом кузова 158 м. куб. составляет \$31-33/сутки за новые вагоны в лизинге, что соответствует уровню ставок в июле, при этом на рынке можно найти теперь и позиции по \$20-22/сутки (за смешанный парк).

В Эстонии аренда новых крытых вагонов с объемом кузова 158 м. куб. в августе оценивается в диапазоне от \$14-17/сутки до \$27-30/сутки (+\$2-5/сутки) за новые вагоны в лизинге.

Ставки аренды, используемые при расчетах стоимости перевозки сельскохозяйственных и пищевых грузов в июле

| Тип вагона | Ставка аренды, руб./сутки, без НДС |
|--|------------------------------------|
| Цистерна для растительного масла | 1200 |
| Изотермический вагон | 1100 |
| Рефрижераторный вагон | 1060 |
| Крытый вагон, объем кузова 138-158 м. куб. | 800 |
| Хоппер-зерновоз | 750 |
| Хоппер-минераловоз | 750 |
| Платформа фитинговая 40-футовая | 710 |

Динамика ставок аренды хопперов-зерновозов, руб./сутки, без учета НДС



Экспортные котировки зерновых в июле

Экспортные цены на зерновые грузы и продукты их переработки, \$/тонна, на условиях FOB*

| | 24 - 31 июл. | 17 - 24 июл. | 10 - 17 июл. | 3 - 10 июл. |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Порты РФ | | | | |
| Пшеница продовольственная 2 класса (Черное море) | 189 - 193 | 190 - 195 | 200 - 205 | 200 - 205 |
| Пшеница продовольственная 2 класса (Азовское море) | 160 - 165 | 160 - 165 | 170 - 175 | 170 - 175 |
| Ячмень фуражный (Черное море) | 176 - 182 | 178 - 180 | 180 - 185 | 180 - 185 |
| Ячмень фуражный (Азовское море) | 155 - 160 | 155 - 160 | 160 - 165 | 160 - 165 |
| Кукуруза фуражная (Черное море) | 180 - 185 | 180 - 185 | 180 - 185 | 180 - 185 |
| Кукуруза фуражная (Азовское море) | 170 - 175 | 175 - 180 | 175 - 180 | 175 - 180 |
| Порты Украины | | | | |
| Пшеница 2 класса | 188 - 192 | 195 - 200 | 200 - 205 | 200 - 205 |
| Пшеница 3 класса | 180 - 185 | 185 - 190 | 190 - 195 | 190 - 195 |
| Пшеница фуражная | 170 - 177 | 180 - 185 | 185 - 190 | 185 - 190 |
| Ячмень фуражный | 178 - 180 | 180 - 185 | 180 - 185 | 180 - 185 |
| Кукуруза фуражная | 188 - 195 | 188 - 195 | 188 - 195 | 188 - 195 |

* - цены предложения;

Железнодорожная составляющая в стоимости российских зерновых грузов на базисе FOB в июле*

| Тип вагона | Маршрут | Стоимость перевозок в арендованных вагонах, \$/тонна | Железнодорожная составляющая в стоимости груза на базисе FOB | | | | |
|---------------------------------|--|--|--|--------------|--------------|-------------|----|
| | | | 24 - 31 июл. | 17 - 24 июл. | 10 - 17 июл. | 3 - 10 июл. | |
| Пшеница | | | | | | | |
| | Армавир-Туапсинский - Новороссийск-эксп. | 8,5 | 4% | 4% | 4% | 4% | |
| | Благодарное - Новороссийск-эксп. | 11,4 | 6% | 6% | 6% | 6% | |
| | Благодарное - Туапсе-сорт.-эксп. | 11,8 | 6% | 6% | 6% | 6% | |
| | Буденновск - Новороссийск-эксп. | 12 | 6% | 6% | 6% | 6% | |
| | Буденновск - Туапсе-сорт.-эксп. | 11,4 | 6% | 6% | 6% | 6% | |
| | Выселки - Новороссийск-эксп. | 6,6 | 3% | 3% | 3% | 3% | |
| | Гирей - Новороссийск-эксп. | 7,3 | 4% | 4% | 4% | 4% | |
| | Гречишкино - Новороссийск-эксп. | 6,8 | 4% | 4% | 3% | 3% | |
| | Гулькевичи - Новороссийск-эксп. | 7,6 | 4% | 4% | 4% | 4% | |
| | Гулькевичи - Туапсе-сорт.-эксп. | 7,6 | 4% | 4% | 4% | 4% | |
| | Дивное - Новороссийск-эксп. | 11,9 | 6% | 6% | 6% | 6% | |
| | Дивное - Туапсе-сорт.-эксп. | 11,9 | 6% | 6% | 6% | 6% | |
| | Зимовники - Новороссийск-эксп. | 11,3 | 6% | 6% | 6% | 6% | |
| | Изобильная - Новороссийск-эксп. | 8,9 | 5% | 5% | 4% | 4% | |
| | Изобильная - Туапсе-сорт.-эксп. | 9,3 | 5% | 5% | 5% | 5% | |
| | Ипатово - Новороссийск-эксп. | 11,1 | 6% | 6% | 5% | 5% | |
| | Ипатово - Туапсе-сорт.-эксп. | 11,5 | 6% | 6% | 6% | 6% | |
| хоппер | Кавказская - Туапсе-сорт.-эксп. | 7,6 | 4% | 4% | 4% | 4% | |
| | Кисляковка - Новороссийск-эксп. | 8,5 | 4% | 4% | 4% | 4% | |
| | Кубанская - Новороссийск-эксп. | 8,2 | 4% | 4% | 4% | 4% | |
| | Курганная - Новороссийск-эксп. | 8,9 | 5% | 5% | 4% | 4% | |
| | Курганная - Туапсе-сорт.-эксп. | 6,3 | 3% | 3% | 3% | 3% | |
| | Кущевка - Новороссийск-эксп. | 8,9 | 5% | 5% | 4% | 4% | |
| | Маслов Кут - Туапсе-сорт.-эксп. | 10,9 | 6% | 6% | 5% | 5% | |
| | Расшеватка - Новороссийск-эксп. | 8,1 | 4% | 4% | 4% | 4% | |
| | Светлоград - Новороссийск-эксп. | 10,6 | 6% | 5% | 5% | 5% | |
| | Светлоград - Туапсе-сорт.-эксп. | 11 | 6% | 6% | 5% | 5% | |
| | Сосыка-Ейская - Новороссийск-эксп. | 8 | 4% | 4% | 4% | 4% | |
| | Спицевка - Новороссийск-эксп. | 10,3 | 5% | 5% | 5% | 5% | |
| | Трубецкая - Новороссийск-эксп. | 9,9 | 5% | 5% | 5% | 5% | |
| | Удобрительная - Новороссийск-эксп. | 18,3 | 10% | 10% | 9% | 9% | |
| | Усть-Лабинск - Новороссийск-эксп. | 6,3 | 3% | 3% | 3% | 3% | |
| | Филоново - Новороссийск-эксп. | 17,2 | 9% | 9% | 8% | 8% | |
| | Ярыженская - Новороссийск-эксп. | 17,7 | 9% | 9% | 9% | 9% | |
| | Ячмень | | | | | | |
| | хоппер | Курганная - Туапсе-сорт.-эксп. | 6,3 | 4% | 4% | 3% | 3% |
| | | Кубанская - Туапсе-сорт.-эксп. | 7,1 | 4% | 4% | 4% | 4% |
| Изобильная - Туапсе-сорт.-эксп. | | 9,3 | 5% | 5% | 5% | 5% | |

* - оценка ПГ

Эксплуатационные затраты

Расчетные затраты на содержание новых вагонов для перевозок сельскохозяйственных грузов, приобретенных в июле

| Типы вагонов | Стоимость нового вагона, млн. руб., без НДС ¹ | Ставка аренды, руб./сут., без НДС | Лизинговый платеж ² , руб./сут., без НДС | Затраты на текущий ремонт с отцепкой ³ , руб./сут., без НДС | Затраты на плановые виды ремонта, руб./сут., без НДС | Затраты на дорогостоящие запчасти, руб./сут., без НДС |
|---|--|-----------------------------------|---|--|--|---|
| Хоппер-зерновоз | 1,9 | 700 - 800 | 1 000 | 55 | 104 | 182 |
| Крытый вагон с объемом кузова 138-158 м. куб. | 2,5 | 600 - 1 000 | 1 320 | 54 | 96 | 160 |

¹ - средневзвешенная стоимость с учетом количества произведенных вагонов;

² - условия лизинга: вагоны на балансе лизингодателя, выплаты аннуитетные, выкупная стоимость минимальная, срок договора 7 лет, аванс 15% (размер аванса обратно пропорционален сроку договора), все виды ремонта силами и средствами лизингополучателя, страхование предмета лизинга за счет лизингодателя;

³ - стоимость ремонтных работ без учета замены дорогостоящих деталей.

Стоимость плановых видов ремонтов хопперов-зерновозов на предприятиях РФ в июле*

| Наименование железной дороги - филиала ОАО «РЖД» | Ремонтное предприятие | ДР, тыс. руб., без учета НДС | КР, тыс. руб., без учета НДС |
|--|--|------------------------------|------------------------------|
| Восточно-Сибирская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 80 | 107 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| | Вагоноремонтное предприятие «Новотранс» | 55 / 60**** | 80 / 85**** |
| Горьковская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 68 | 112 |
| Дальневосточная | ВРК-2 | 78 | 129 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| Забайкальская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 73 | 110 |
| | Вагоноремонтное предприятие в г. Хилок | 69,5** | 110** |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| Западно-Сибирская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | Вагоноремонтная компания «Купино» | 70** | 89,5** |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| | ВРК-2 | 63 | 91 |
| | Кузбасское вагоноремонтное предприятие «Новотранс» | 62** | 95** |
| Красноярская | Барнаульский ВРЗ | 56 | 95 |
| | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 70 | 131 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| Куйбышевская | Боготольский ВРЗ | 57 / 59**** | 85** |
| | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| | ВРК-2 | 61 | 104 |
| Московская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 65 | 103 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| Октябрьская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 66 | 90 |
| Приволжская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| | ВРК-2 | 62 | 92 |
| Свердловская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 65 | 130 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| Северная | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 73 | 100 |
| | Вологодский вагоноремонтный завод | 60** | 100** |
| Северо-Кавказская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| | ВРК-2 | 62 | 110 |
| Юго-Восточная | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 64 | 137 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| Южно-Уральская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 68 | 149 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |

* - по данным ПГ, средняя фактическая стоимость ремонта без учета замены дорогостоящих деталей;

** - по данным ПГ, фиксированная стоимость ремонта без учета замены дорогостоящих деталей;

*** - по данным ПГ, средняя фактическая стоимость ремонта без учета замены дорогостоящих деталей (новый / старый парк);

**** - по данным ПГ, фиксированная стоимость ремонта без учета замены дорогостоящих деталей (новый / старый парк).

Стоимость плановых видов ремонтов крытых вагонов на предприятиях РФ в июле*

| Наименование железной дороги - филиала ОАО «РЖД» | Ремонтное предприятие | ДР, тыс. руб., без учета НДС | КР, тыс. руб., без учета НДС |
|--|---|------------------------------|------------------------------|
| Восточно-Сибирская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 80 | 107 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| | Вагоноремонтное предприятие «Новотранс» | 55 / 60**** | 80 / 85**** |
| Горьковская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 68 | 112 |
| | УралХим, депо Мураши | 65** | н.д. |
| Дальневосточная | ВРК-2 | 78 | 129 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| Забайкальская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 73 | 110 |
| | Вагоноремонтное предприятие в г. Хилок | 69,5** | 110** |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| Западно-Сибирская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | Вагоноремонтная компания «Купино» | 70** | 89,5** |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| | ВРК-2 | 63 | 91 |
| Кузбасское вагоноремонтное предприятие «Новотранс» | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 70** | 89,5** |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| | ВРК-2 | 63 | 91 |
| Красноярская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 70 | 131 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| | Боготольский ВРЗ | 57 / 59**** | 85** |
| Куйбышевская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| | ВРК-2 | 61 | 104 |
| | ВКМ-Сервис | 52 / 54**** | 70** |
| Московская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 65 | 103 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| | Вагонное ремонтное депо Унеча | 50,2 / 52,2*** | 69,8 |
| Октябрьская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 66 | 90 |
| Приволжская | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| Свердловская | ВРК-2 | 62 | 92 |
| | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 65 | 130 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| Северная | ТрансИнвест | 55 | 70 |
| | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 73 | 100 |
| Вологодский вагоноремонтный завод | Вологодский вагоноремонтный завод | 60** | 100** |
| | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| Северо-Кавказская | ВРК-2 | 62 | 110 |
| | ВРК-3 | 83 | 105 |
| | ВРК-2 | 64 | 137 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |
| Вагоноремонтное предприятие «Грязи» | Вагоноремонтное предприятие «Грязи» | 50-59 / 62-74**** | 89 / 96**** |
| | ВРК-3 | 83 | 105 |
| Южно-Уральская | ВРК-2 | 68 | 149 |
| | ВРК-1 | 60 / 63-72*** | 108-135 / 135*** |

* - по данным ПГ, средняя фактическая стоимость ремонта без учета замены дорогостоящих деталей;

** - по данным ПГ, фиксированная стоимость ремонта без учета замены дорогостоящих деталей;

*** - по данным ПГ, средняя фактическая стоимость ремонта без учета замены дорогостоящих деталей (новый / старый парк);

**** - по данным ПГ, фиксированная стоимость ремонта без учета замены дорогостоящих деталей (новый / старый парк).

железнодорожные ПЕРЕВОЗКИ сельскохозяйственных ГРУЗОВ

Аналитический отчет информационного сервиса «Промышленные грузы»

Пересылка данного файла без предварительного разрешения издателя является нарушением авторских прав.

Для получения информации о корпоративной подписке обращайтесь к Роману Ярцу,
e-mail: r.yarets@metalcourier.com

Руководитель проекта - Алексей Бондаренко,
руководитель направления «Рынок железнодорожных грузоперевозок» - Сергей Чернов.

Контакты с издателем:
Представительство в Российской Федерации –
тел./факс: (7) 495 775-60-55, 490-15-12
e-mail: transport@metalcourier.com

Адреса офисов:
Россия: Москва, Волоколамское шоссе 73.
Адрес для почтовой корреспонденции: П/я 60, Москва 123060, Россия.

Веб-сайт: www.pg-online.ru

Издатель:
ООО «Металл-Эксперт».

Свидетельство о государственной регистрации:
№ФС77-57095 от 03.03.2014 года.

Отказ от ответственности. Публикуемые материалы основаны на источниках, которые расцениваются как надежные, но редакция не гарантирует их абсолютной точности. Материалы предоставляются в информационных целях. Редакция не несет ответственности за действия, предпринятые на основе опубликованных материалов.

Авторские права. Все публикуемые материалы и данные являются собственностью ООО «Металл-Эксперт». Перепечатка либо дальнейшее их распространение в любой форме любым способом разрешается только при наличии предварительного письменного согласия владельца авторских прав.