



Международная конференция

Вагоностроение и ремонт подвижного состава в Украине

24 октября 2017, Киев

Торгово-промышленная палата Украины
ул. Большая Житомирская, 33

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА*

Портфель заказов с двойным дном: Почему кампания по обновлению вагонного парка не привела к буму вагоностроения? Нужны ли Украине инновационные вагоны?

- *прогноз внутреннего спроса, потенциал украинского вагоностроения*
- *справедливое ценообразование*
- *максимальное использование габарита в конструкции вагона*
- *инвестиции в инновации*
- *гарантийное и постгарантийное обслуживание инновационных вагонов*

Если дешево купить – выгодно ли возить? Приоритеты государственных закупок: минимальные цены или стоимость жизненного цикла.

- *правила игры честного бизнеса и современный подход к закупкам*
- *цена и качество – какой критерий важнее*
- *«неспортивное» поведение игроков, как его избежать*

Вагоны новые VS восстановленные: экономическая целесообразность и операционная эффективность восстановленного парка в сравнении с новым ПС. Возможность привлечения вагонов на вторичном рынке стран Таможенного Союза и продление их срока службы.

- *анализ затрат продления срока службы - дефектоскопия, капитальные ремонты, сертификация*
- *возможности модернизации*
- *сравнительный анализ эксплуатационных затрат – межремонтный пробег, ремонт и запчасти*

Что станет тяговой силой для локомотивостроения в Украине – стратегические альянсы или собственные поиски?

- *перспективы создания сборочных производств в кооперации с мировыми лидерами*
- *возможности формирования национальной индустрии*

СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕМА: Оборудование и материалы для вагоно- и локомотивостроительных предприятий

- *автоматические покрасочные комплексы*
- *инновационные износостойкие, коррозионностойкие покрытия*
- *композитные материалы при производстве элементов вагонов*

Как преодолеть монополию на рынке ремонтных услуг и что мешает приходу частного капитала в сервисный бизнес?

- *есть ли место на рынке частным ремонтным компаниям*
- *когда наступит конкуренция цен, качества и скорости оказания услуг*
- *правила сертификации ремонтных предприятий - как стимулировать конкуренцию кейс по созданию собственного ремонтного предприятия*

Контроль за техническим состоянием ПС - как должны измениться правила игры?

- *неразрушающий контроль: методы осуществления, соблюдение инструкций и нормативов перед первым выходом состава на пути общего пользования и после депоовского ремонта.*
- *системы, обеспечивающие безотцепочную дефектоскопию элементов тележек, контроль геометрии кузова, температуры буксовых узлов и т.д.*



Организатор
www.promgruz.com
**ПРОМЫШЛЕННЫЕ
ГРУЗЫ**

Международная конференция

Вагоностроение и ремонт подвижного состава в Украине

24 октября 2017, Киев

Торгово-промышленная палата Украины
ул. Большая Житомирская, 33

ТОР-2 (текущий отцепочный ремонт). Фантомная боль оператора: а был ли ремонт?

- *навязчивый сервис отцепочного ремонта*
- *зона ответственности сторон*
- *влияние инфраструктуры на целостность вагона*
- *возможность удаленного слежения за состоянием вагона*
- *сеть сервисного обслуживания в Украине*
- *стоимость ТОР-2 (пробег в/из депо, ремонт и запчасти, простой вагона и штрафные санкции) – как дополнительная составляющая арендной ставки*

Формат 4У - Усыпка, Утечка, Усушка, Утруска: как обезопасить груз на железной дороге – сохранить его объем и качество?

- *безопасность грузов: воровство - кто виноват и что делать*
- *как контролировать/следить за грузом в дороге*
- *запросы на изменение конструкции ПС от зерновиков, пломбирование и прочее*

Услышать каждого: Как разорвать заколдованный круг и найти баланс интересов между участниками рынка?

- *Кто и как должен представлять интересы участников рынка*
- *профессиональный лоббист – за и против*
- *возможен ли диалог с властью на равных*

** - Формирование рабочей программы продолжается*

ОРГАНИЗАТОР: Информационный сервис «Промышленные грузы» www.promgruz.com

e-mail: conference@promgruz.com

Деловая программа, выступление с докладом, спонсорство, информационная поддержка

Наталья Круть

Заместитель руководителя проекта «Промышленные грузы»

тел./факс: +38 (056) 370 18 32 доб. 259

моб.: +38 (066) 419 98 91, +38 (068) 410 11 03

e-mail: n.kruti@promgruz.com

Деловая программа, выступление с докладом, участие в конференции

Галина Скворцова

Менеджер

тел./факс: +38 (056) 370 18 32 доб. 245

моб.: +38 (097) 963 28 71, + 38 (066) 222 66 48

e-mail: h.skvortsova@promgruz.com

Дмитрий Кожевников

Ведущий специалист проекта

тел./факс: + 38 (056) 370 18 32 доб. 395

моб.: + 38 (067) 255 00 57, + 38 (095) 008 94 55

e-mail: d.kozhevnikov@promgruz.com